

TOM IV	
PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
„Remont drogi ul. Akacyjowa w Bolesławcu” „Remont drogi ul. Wierzbowa w Bolesławcu”	
INWESTOR	 GINA MIEJSKA BOLESŁAWIEC UL. RYNEK 41 59-700 BOLESŁAWIEC
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT SĘDZISŁAW 50 58-410 MARCISZÓW
LOKALIZACJA INWESTYCJI (ADRES INWESTYCJI)	WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE, POWIAT BOLESŁAWIECKI, MIEJSCOWOŚĆ BOLESŁAWIEC OBRĘB EWIDENCYJNY: 0002 Bolesławiec, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 020101_1 DZIAŁKI: 227, 219, 147, 148, 153, 189, 199/2, 198/4, 198/3
DATA OPRACOWANIA	20 LISTOPAD 2025
OPRACOWAŁ	<u>BRANŻA DROGOWA</u> PROJEKTANT MGR INŻ. GRZEGORZ LEWOWSKI UPR 263/DOŚ/13, SPEC. DROGOWA ASYSTENT PROJEKTANTA MGR INŻ. OLIWIA KRUK

Remont drogi ul. Akacjowa w Bolesławcu
Remont drogi ul. Wierzbowa w Bolesławcu

Zamawiający

Jednostka Projektowa

Gmina Miejska Bolesławiec

Biuro Inżynierskie TRAKT

ul. Rynek 41,
59-700 Bolesławiec
Sędziszów 50 58-410 Marciszów

- 2 -

Spis treści

1	ZAKRES OPRACOWANIA	5
2	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	5
3	CEL OPRACOWANIA	6
4	LOKALIZACJA INWESTYCJI	6
5	OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI	6
6	STAN ISTNIEJĄCY.....	6
7	ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU	6
8	PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	7
9	WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH.....	7

Remont drogi ul. Akacjowa w Bolesławcu
Remont drogi ul. Wierzbowa w Bolesławcu

1 ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany dla zadania pod nazwą „**Remont drogi ul. Akacyjowa w Bolesławcu**” oraz „**Remont drogi ul. Wierzbowa w Bolesławcu**”.

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi dojazdowej (D).

2 PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

1. Umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym, a Wykonawcą.
2. Ustawa - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2003 Nr 58 poz. 515 z późn. Zm.).
3. Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 11 maja 2023 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2023, poz. 1047 ze zm.).
4. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019, poz. 2310 ze zm.).
5. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 września 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. 2019, poz. 2311 ze zm.).
6. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2017r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017, poz. 784 ze zm.).
7. Mapa do celów projektowych.
8. Inwentaryzacja w terenie.

3 CEL OPRACOWANIA

Projektowane zmiany mają na celu poprawę komfortu korzystających z drogi użytkowników, jak i bezpieczeństwa ruchu. W tym celu ma być remontowana jezdnia bitumiczna o szerokości zmiennej w zakresie 3,0 m – 5,5 m z lokalnymi poszerzeniami w postaci zatok parkingowych/placów.

W ramach zadania planuje się również remonty odwodnienia (w tym wymianę wpustów ulicznych) oraz linii kablowej sieci oświetlenia ulicznego.

4 LOKALIZACJA INWESTYCJI

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa dolnośląskiego, powiat bolesławiecki, Gmina Miejska Bolesławiec, m. Bolesławiec, ul. Akacjowa, ul. Wierzbowa. Wykaz działek znajduje się na stronie tytułowej projektu.

5 OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

Zakresem opracowania objęto remont drogi ul. Akacjowej i ul. Wierzbowej. W szczególności zakres opracowania obejmuje:

- remont drogi na odcinku ul. Akacjowej;
- remont drogi na odcinku ul. Wierzbowej;
- remont istniejących zatok,
- remont istniejących opasek i zjazdów;
- remont odwodnienia: wymianę wpustów;
- remont zwieńczeń urządzeń podziemnych;
- remont oświetlenia (w zakresie wymiany linii kablowych);
- remont (odtworzenie) zieleni .

6 STAN ISTNIEJĄCY

Inwestycja przebiega w terenie miejskim, w obszarze zabudowanym.

Istniejąca droga w m. Bolesławiec będąca przedmiotem opracowania jest w całości drogą o nawierzchni bitumicznej, w złym stanie. Istniejące zjazdy posiadają nawierzchnię bitumiczną. Droga posiada system odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej.

W rejonie inwestycji występuje uzbrojenie podziemne w postaci sieci wodociągowej, elektrycznej, teletechnicznej, kanalizacyjnej. W sąsiedztwie istniejącej drogi występuje zieleń w postaci trawników oraz drzew.

7 PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

W ramach organizacji ruchu docelowego zostaną wymienione wszystkie istniejące znaki pionowe.

W obrębie skrzyżowania zastosowano znak A-7 nakazujący ustąpienia pierwszeństwa oraz C-2 nakazujący skręt w prawo.

Na odcinkach o ruchu jednostronnym, zastosowano odpowiednio znaki D-3, B-2.

Zastosowano znak A-17 informujący o miejscu szczególnie uczęszczanym przez dzieci.

Przy wjeździe na ul. Wierzbową zastosowano znak D-4a informujący o drodze bez przejazdu.

Przy zjeździe z ul. Wierzbowej zastosowano znak B-33 mówiący o ograniczeniu prędkości.

W obrębie skrzyżowania projektowanej drogi z istniejącą, zastosowano następujące znaki:

D-40, D-41 informujące o strefie zamieszkania, B-18 informujący o ograniczeniu ciężaru, D-4a informujący o drodze bez przejazdu oraz A-20 informujący, że na danym odcinku obowiązuje ruch dwukierunkowy.

Zaprojektowano linie krawędziowe P-7c przy zatokach.

8 WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH

9.1 Znaki pionowe

- Dla znaków zastosowano wielkość znaków średnie (Ś) tj. zakazu i nakazu 800 mm, informacyjne 600 mm.
- Lico znaków z folii odblaskowych II typu.
- Wysokość umocowania dolnej krawędzi znaku: 2,0m
- Odległość skrajnej krawędzi znaku od lica krawężnika: 0,5 – 2,0m
- Odległość skrajnej krawędzi znaku od krawędzi pobocza: min. 0,5m
- Znaki montować na słupkach stalowych ocynkowanych z jednego kawałka (bez spawów i łączeń) $\phi 63$ lub grubszych, przeznaczonych do montażu oznakowania drogowego o pożądanej grubości

ścianki min. 3,2 mm, z kotwą betonową oraz zaślepką/korkiem systemowym z tworzywa sztucznego.
W dolnej części słupka element kotwiący zapobiegający jego wyrwaniu lub obróceniu.

9.2 Znaki poziome

- Oznakowanie poziome należy wykonać, jako gładkie, grubowarstwowe z masy chemoutwardzalnej do nakładania grubości 1,8-3,0mm.

Wymagania dla projektowanego oznakowania poziomego:

- współczynnik luminacji β (widoczność w dzień) – 0,55,
- powierzchniowy współczynnik odbłasku (widoczność w nocy) – 300 [mcd/m² lx],
- wskaźnik szorstkości (STR) – 50.

Linie krawędziowe należy wykonać w technologii strukturalnej lub profilowanej – najechanie na linie krawędziowe powinno powodować powstanie efektu akustycznego.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności,
- odpowiednią szorstkością, zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na którą zostaną naniesione,
- trwałością w okresie gwarancyjnym,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenia.